

デイリーレポート

船長署名 *T. Okumura*

船 名	大 島 丸		情報発信日時	2025 年 11 月 15 日 12 時 00 分			
現 在 位 置	航海中	12 時 00 分	概位		周防灘		
		<Lat. 33 - 47.1	N/S	Long. 131 - 37.9	E/W >		
	停泊中	時 分	概位				
		<Lat. -	N/S	Long. -	E/W >		
	錨泊中	時 分	概位				
		<Lat. -	N/S	Long. -	E/W >		
乗船者 状況	操業中	時 分	概位				
		<Lat. -	N/S	Long. -	E/W >		
	観測中	時 分	概位				
		<Lat. -	N/S	Long. -	E/W >		
本船状況 気象海象	針路：	282 度	船速：	12.0 kt	天候：	bc	
	風向：	WNW	風速：	5.0 m/s	視界：	7 浬	
	波高：	0.5 m	風浪階級：	3	うねり階級：	1	
乗船者 状況	乗組員	現在員：	19 名	健康状態：	良好	不良	
		摘要：					
	生徒	現在員：	12 名	健康状態：	良好	不良	
		摘要：					
	指導教官	現在員：	3 名	健康状態：	良好	不良	
		摘要：					
	アドバイザ スタッフ	現在員：	1 名	健康状態：	良好	不良	
		摘要：					
○本船動静							
・ 11月14日15時00分～11月15日09時00分安下庄湾錨泊							
【学校側コメント】							
昨日は船乗りの間で航海の難所と言われてきた来島海峡航路を通過して周防大島の南水域に錨泊しました。来島海峡航路では、先に入航した「帆船：日本丸」の姿を見て、水道（航路）内では反航する大型船を見て、足元に目をやれば処所に急流を示す渦巻を見て、大いに勉強になったと思います。将来、船乗りを目指す船舶系の実習生には良き勉強の場になった筈です。 本日は瀬戸内海の西口に位置する関門海峡航路を通過します。この航路にも交通法規が定められています。法規の中では、様々な国際信号旗を掲げることが定められています。海峡内にある港に入港する際の旗、通過する時の旗、出港後に出入口を示す旗、こうした旗をいち早く読み取ることで、行き交う船との優先関係を知る。勉強することは沢山あります。しっかりと見張りしながら学び取って欲しいと思います。関門海峡航路を出れば日本海です。本日の海況は穏やかな予想ですが、久しぶりの外洋です。船酔いに負けず頑張りましょう！							